

Битва за Битва

№28 (2017)



0-1

M 1:50



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

автор моделей: Максим Янушевский



модель японского тяжёлого танка **O-I** (простая, камуфляж) – страницы 3-8

модель японского тяжёлого танка **O-I** (сложная, камуфляж) – страница 9

модель японского тяжёлого танка **O-I** (простая, игровой цвет) – страницы 10-15

модель японского тяжёлого танка **O-I** (сложная, игровой цвет) – страница 16



автор модели: Николай Солончук



распечатать
на бумаге
160-180 гр/м²

2L
★

3*

4 *

5 *

6*

16b

16b



17a *

18a

18a

16b

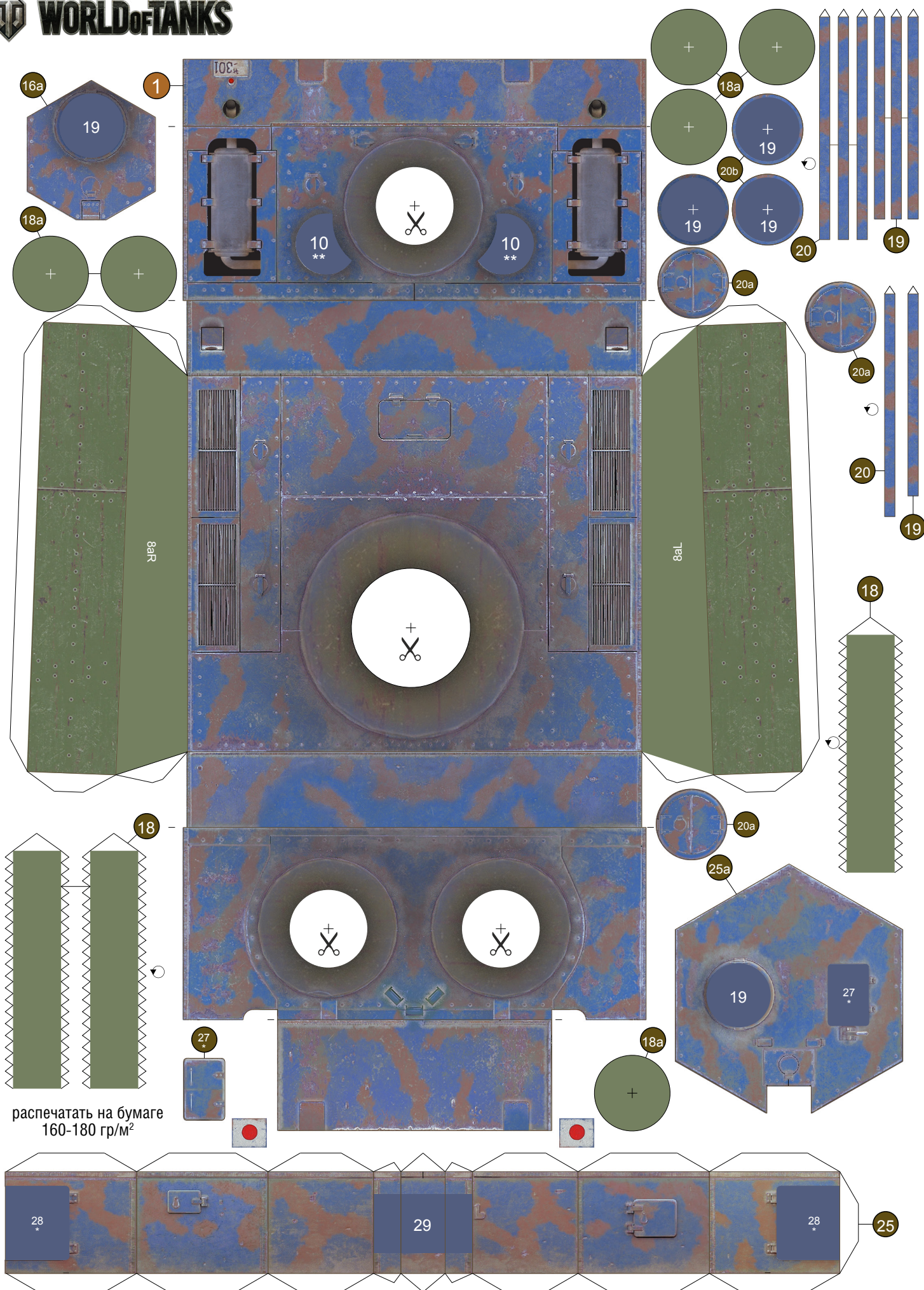
17

17

16a

19

версия 1.0



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

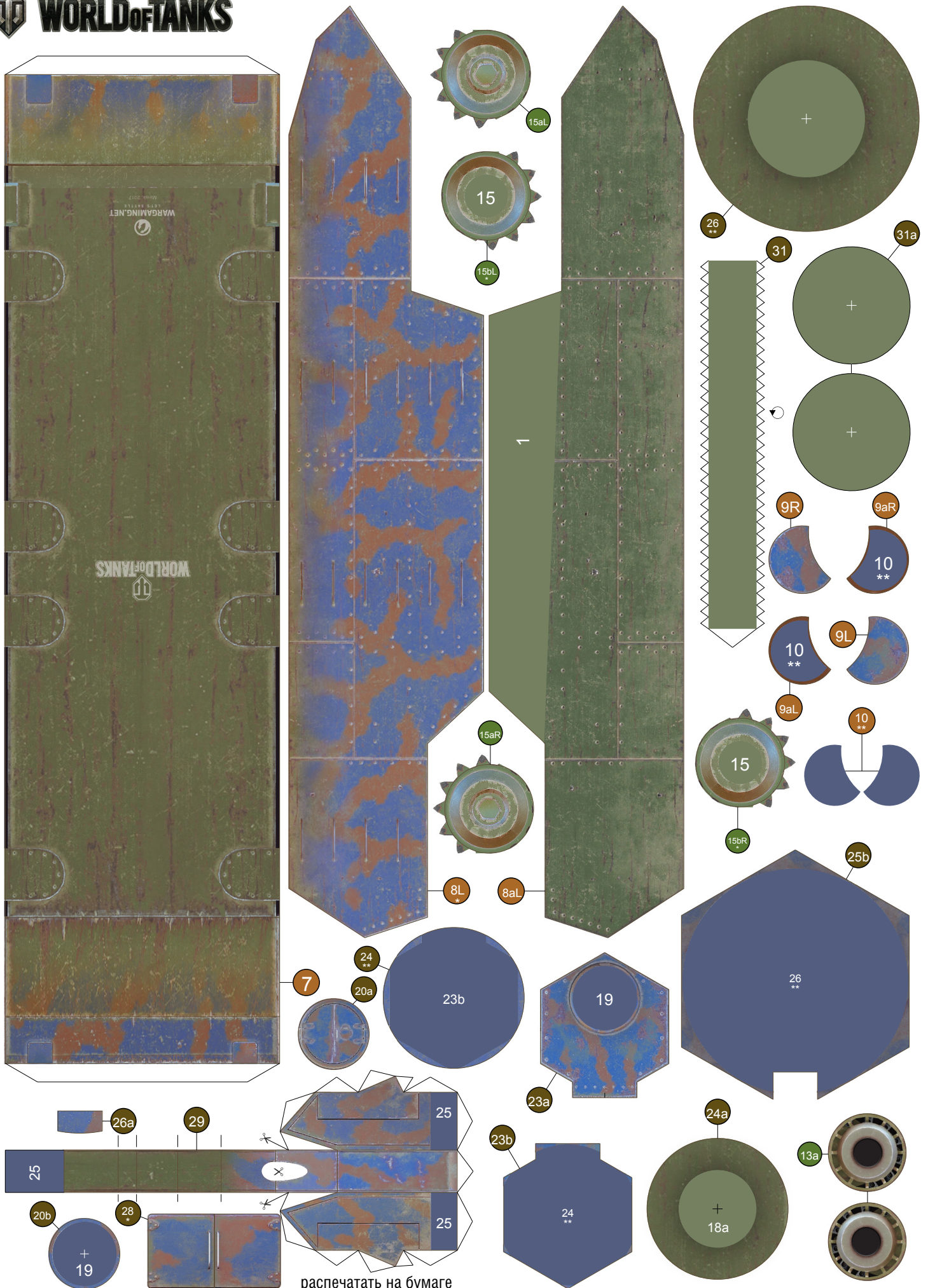
версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2017 Wargaming.net Все права защищены

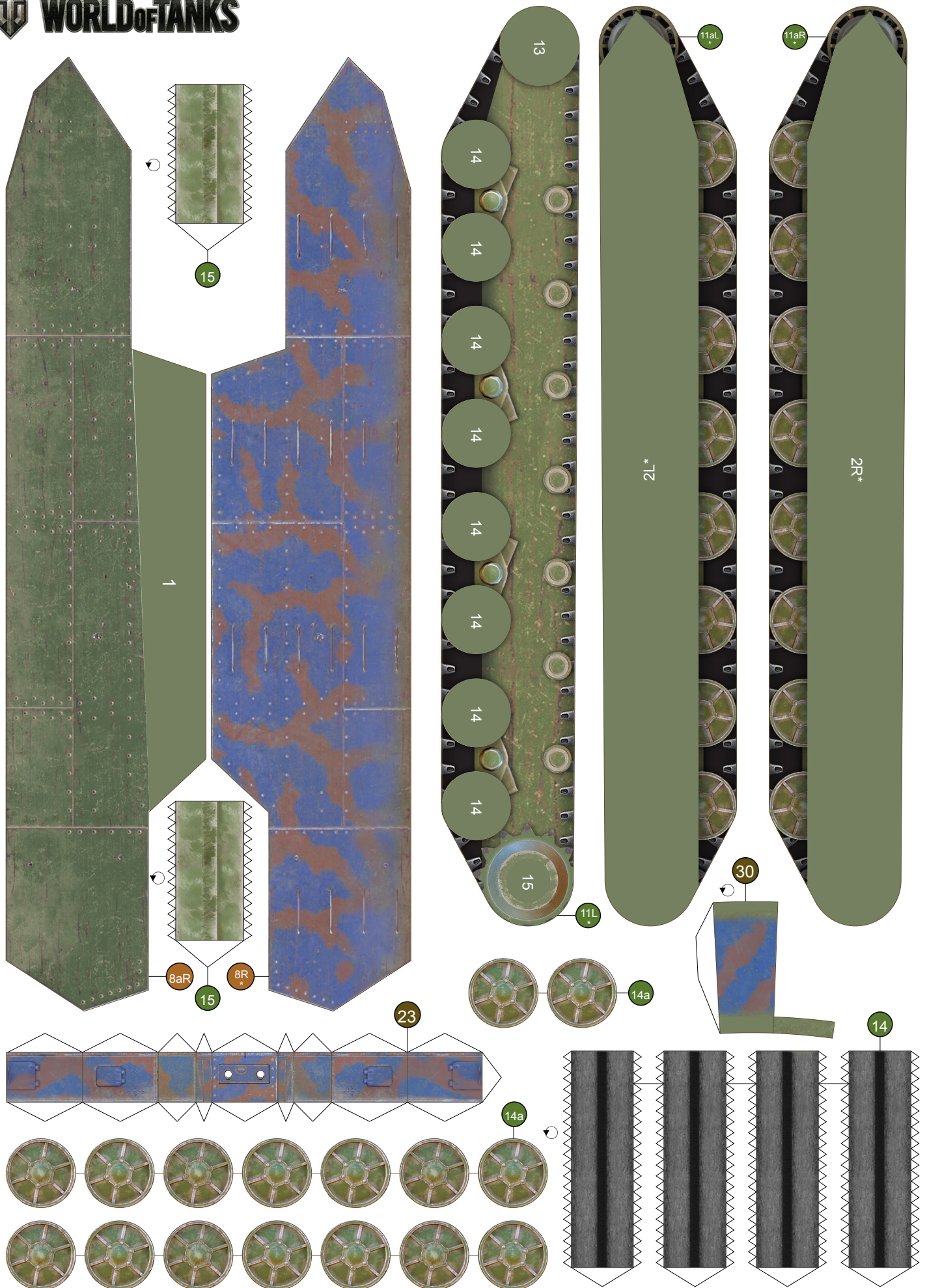
Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2017



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

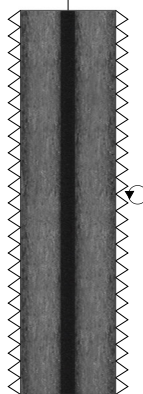
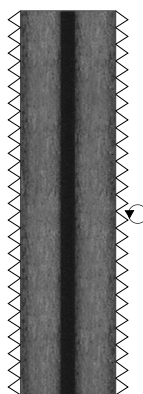
версия 1.0



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

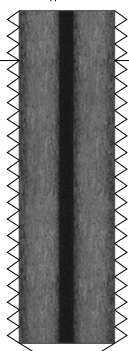
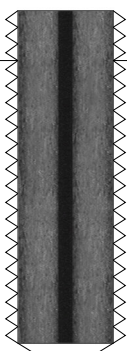
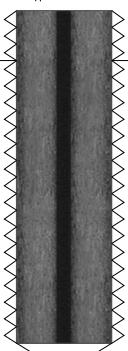
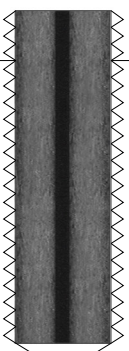
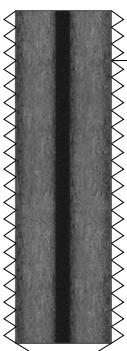
При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



13

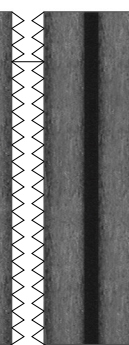
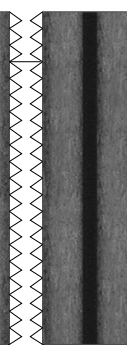
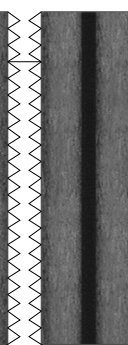
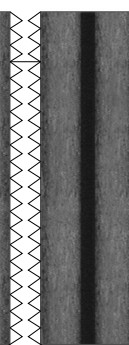
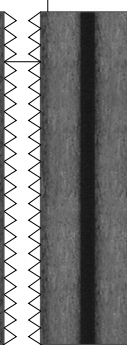
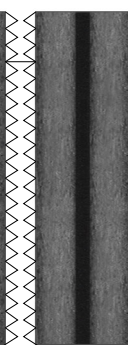
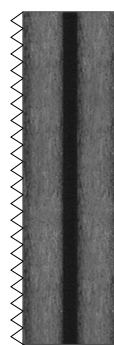
12a



14

12

11R



12

распечатать на бумаге
160-180 гр/м²



Схема1

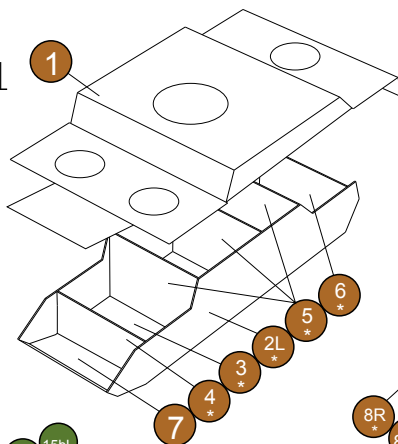


Схема2

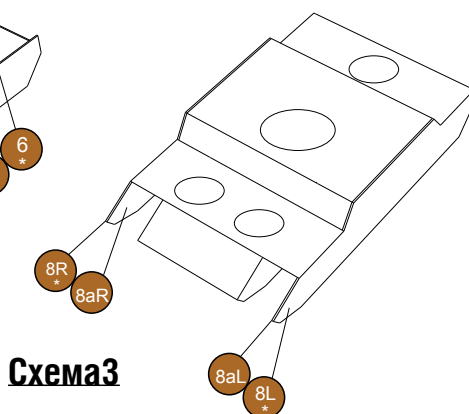


Схема4

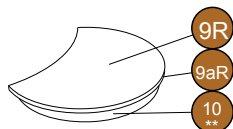


Схема5

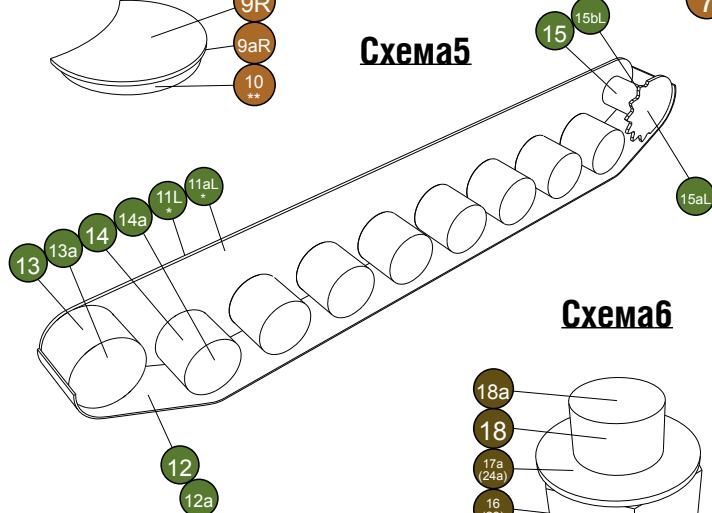


Схема6

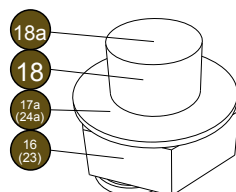
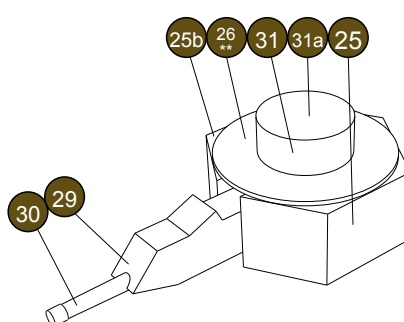


Схема7



Шаблон Sh1 (проволока $\varnothing 1,3$ мм) М1:1

распечатать
на бумаге
70-80 гр/м²

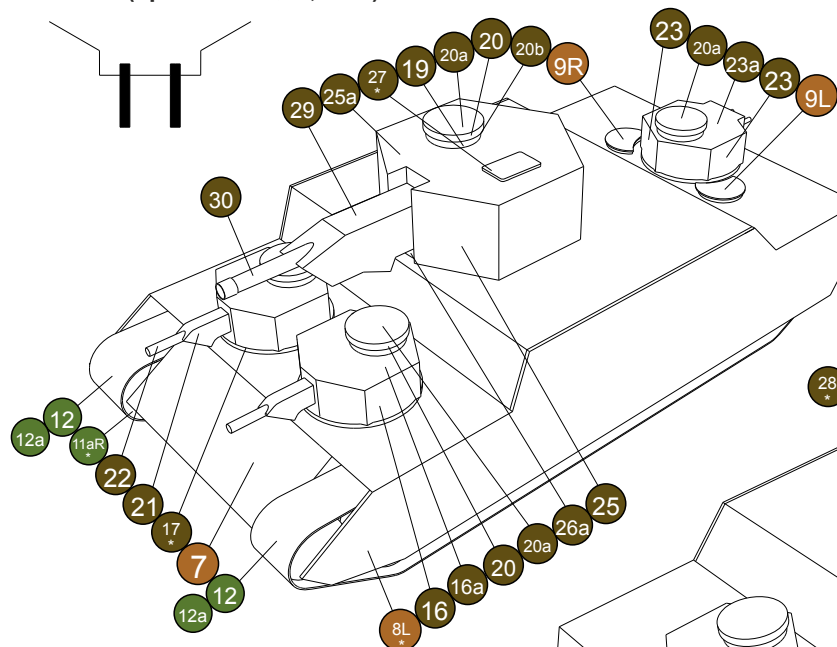
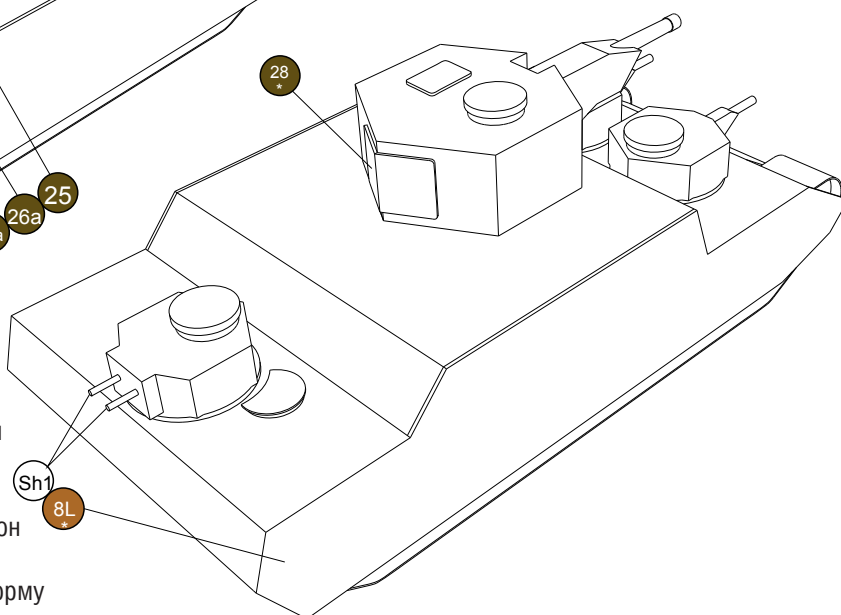
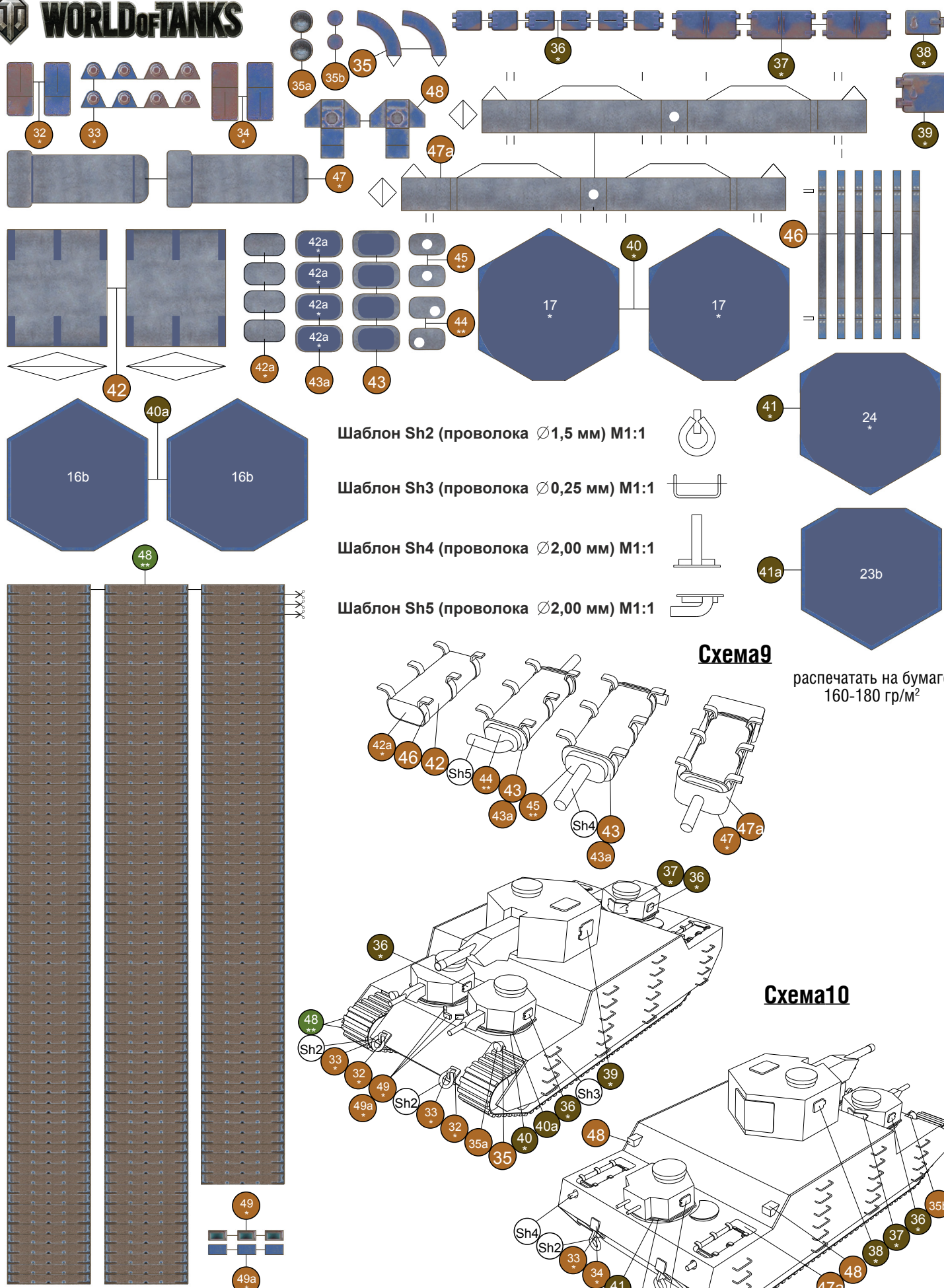
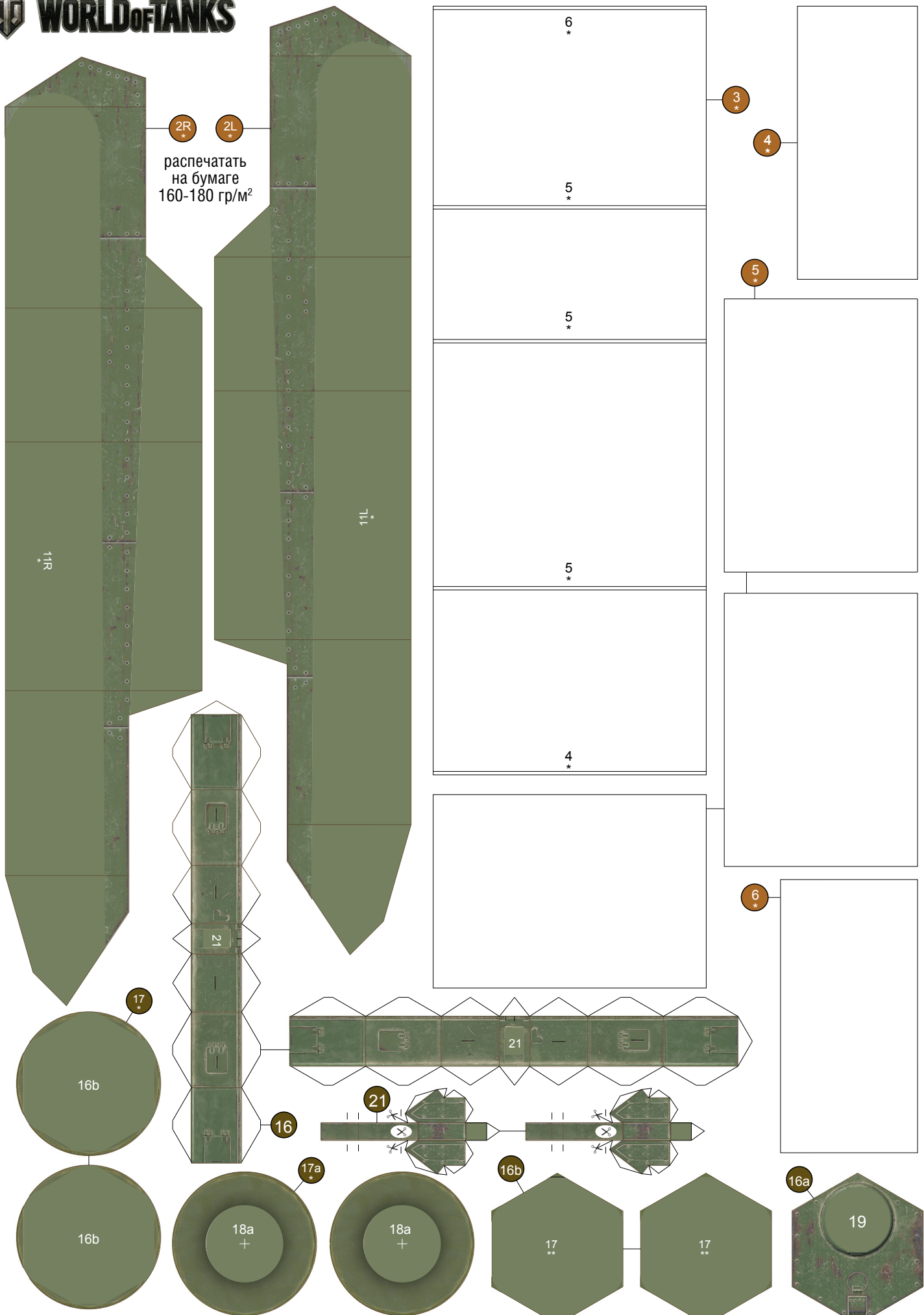


Схема8



- LR - деталь левой или правой стороны модели
 * - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм
 ** - наклеить деталь на картон толщиной 1 мм
 ✂ - в детали необходимо сделать прорезь
 ☉ - деталь необходимо скрутить в плотный рулон
 ☉ - деталь необходимо скрутить в цилиндр
 U - детали необходимо придать правильную форму





При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

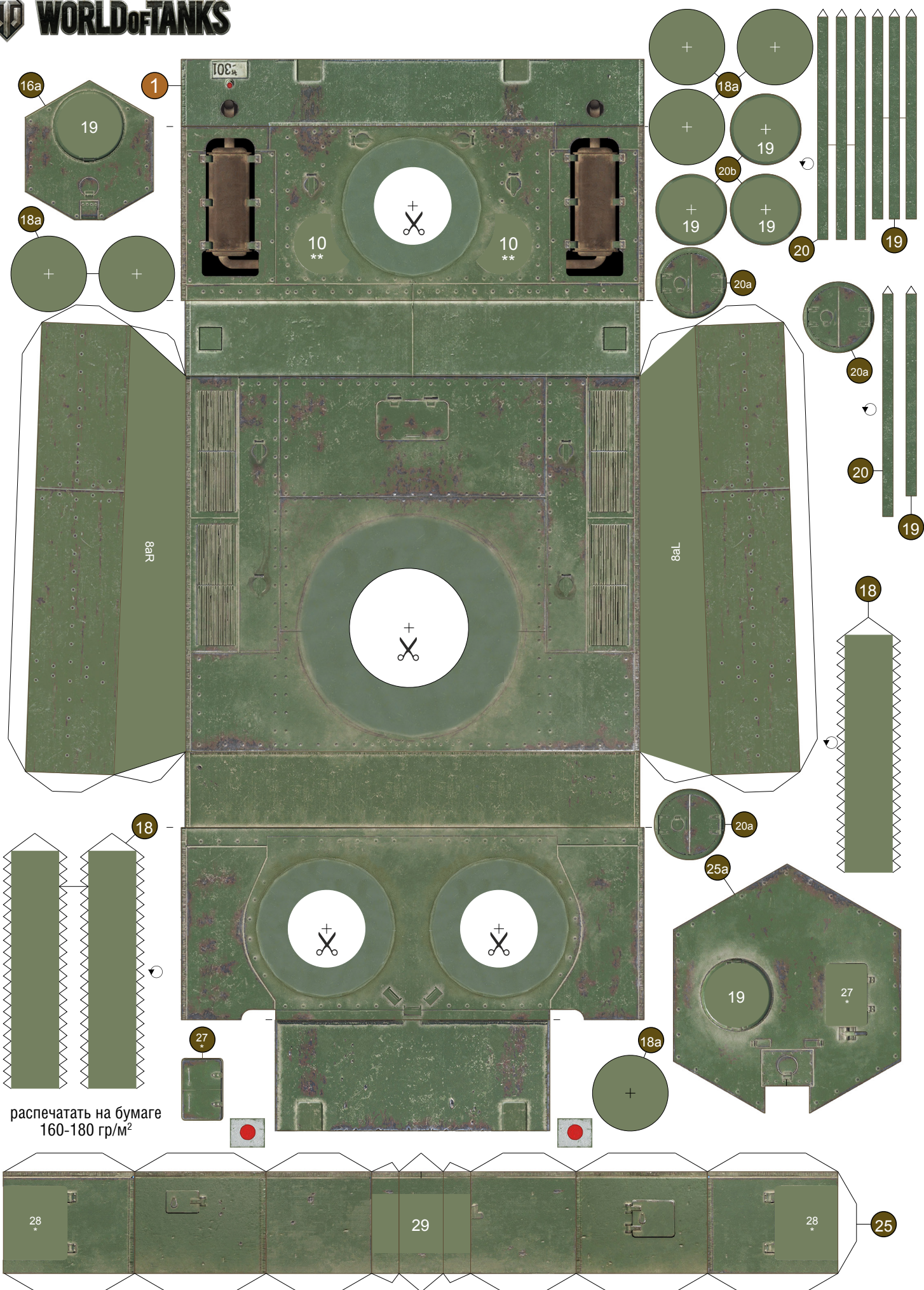
версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2017 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2017



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

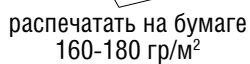
версия 1.0

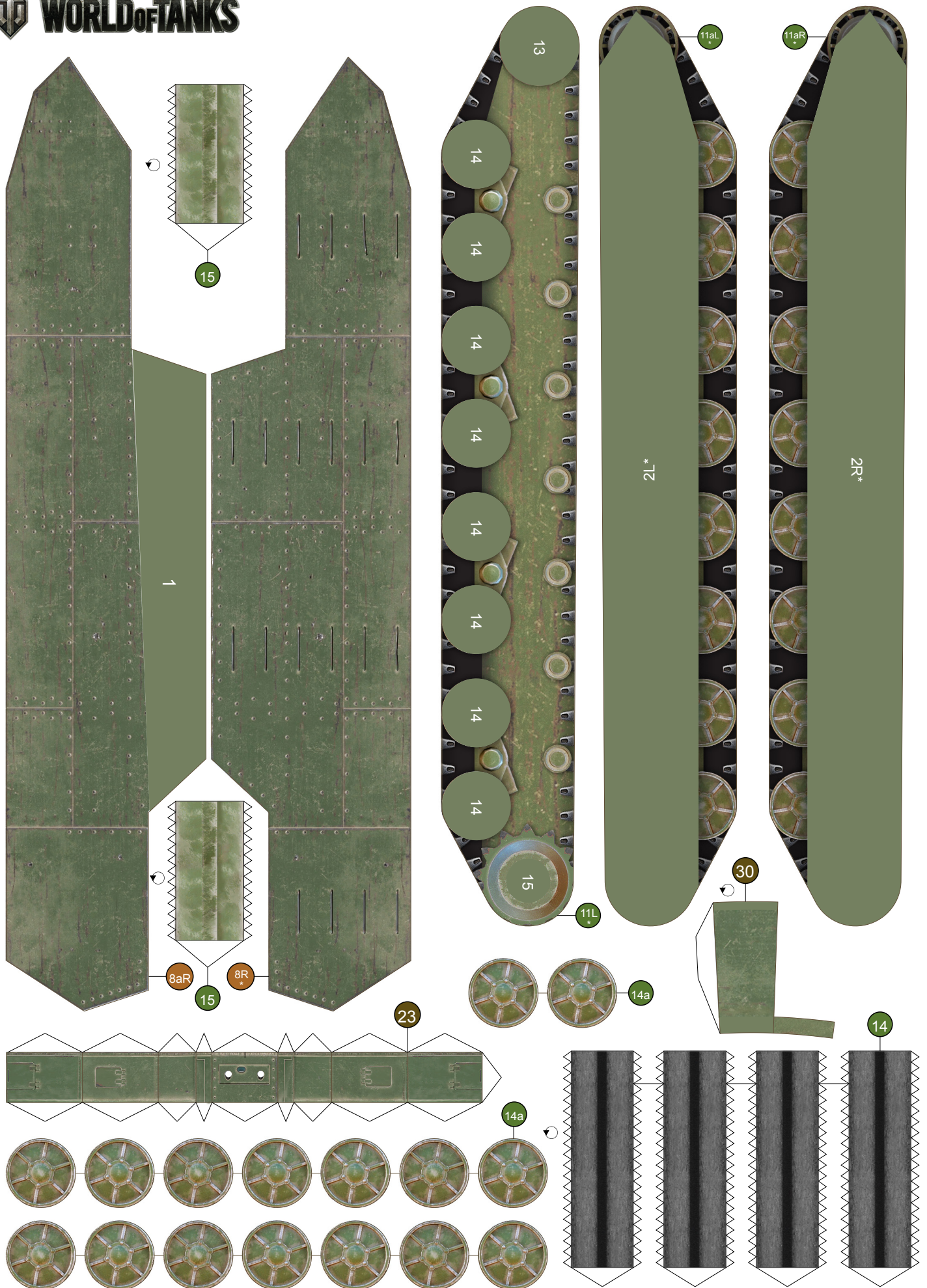


WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2017 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2017





распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

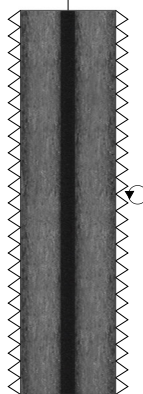
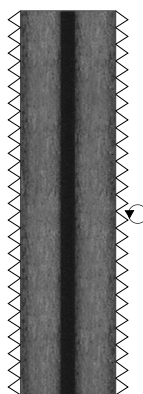
Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2017 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2017



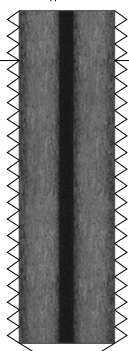
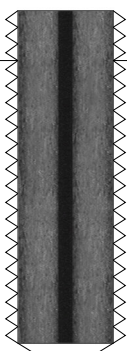
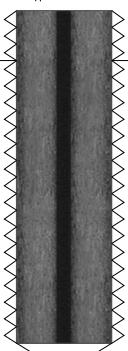
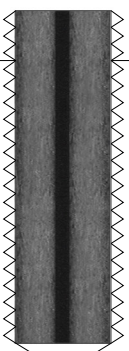
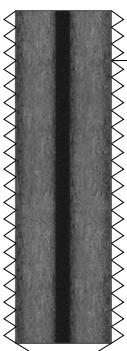
WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

версия 1.0



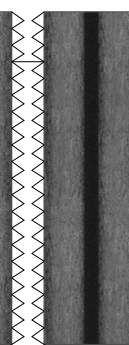
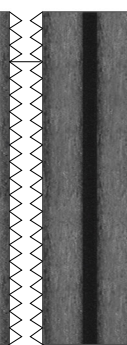
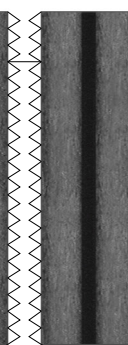
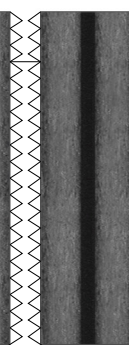
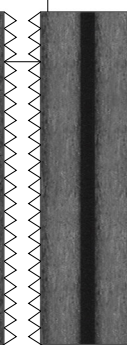
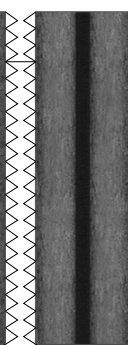
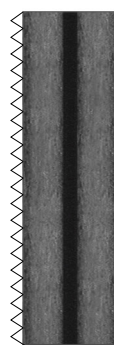
13

12a



14

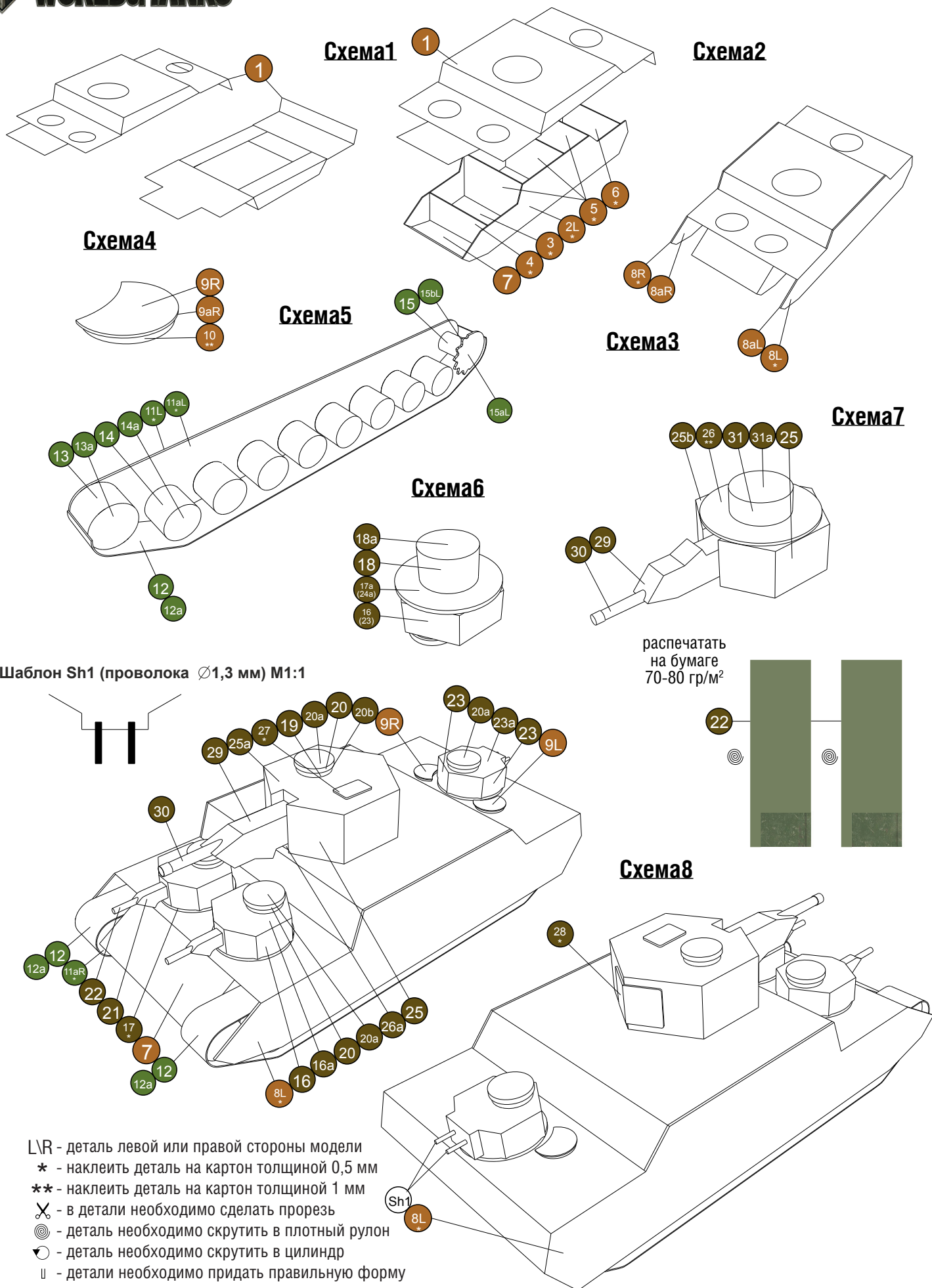
12

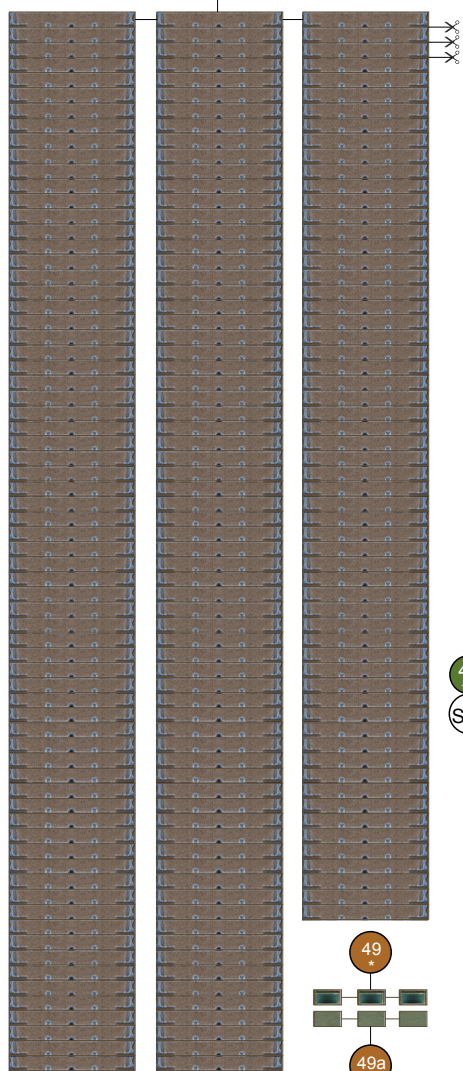
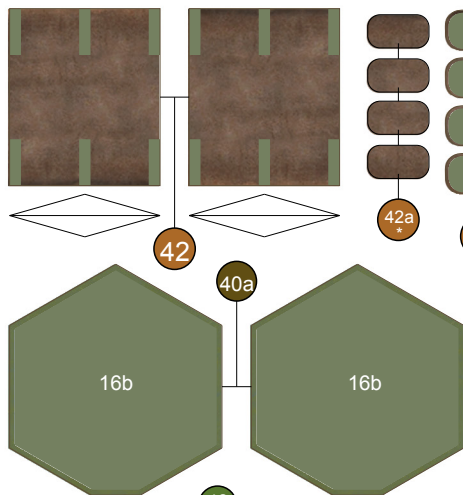


12

распечатать на бумаге
160-180 гр/м²







Шаблон Sh5 (проволока $\varnothing 2,00$ мм) М1:1



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

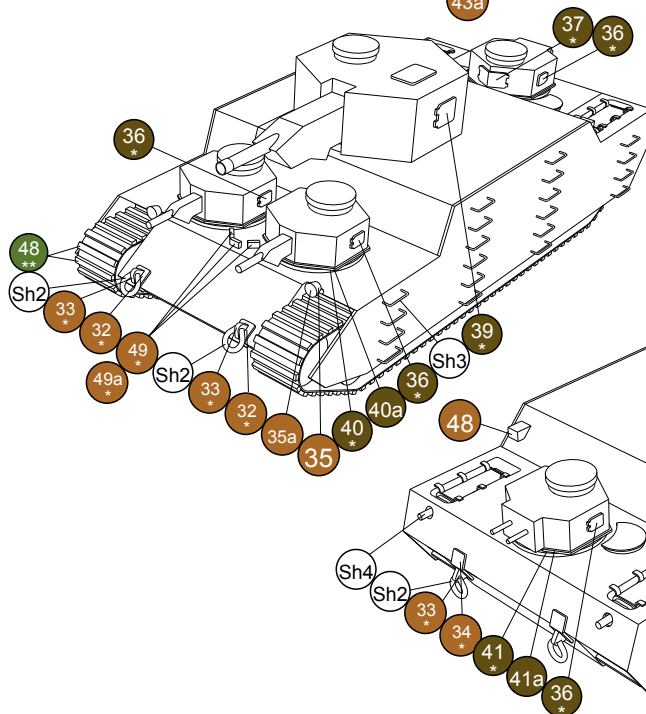
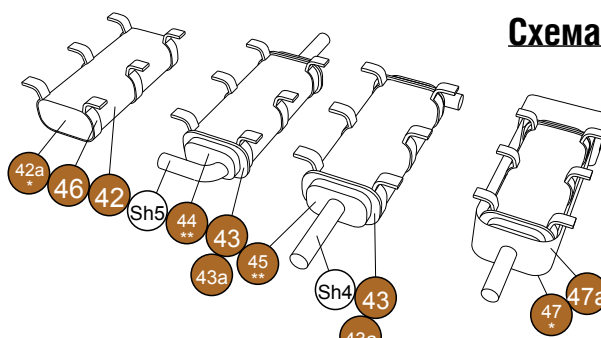


Схема10

1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволочные профили) и швов «встык» — клей на акриловой основе («**Момент**», «**Суперцемент**»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра — это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь, но лучший результат даст художественная акриловая краска или акрил для моделизма. Подобрав нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Модель японского тяжёлого танка **О-І** можно собрать в двух версиях: простой и сложной.

Корпус

В дет.1 делаем отверстия для погонных башен. Если вы решили собирать сложную версию — вам необходимо проделать отверстия для глушителей, как показано на Схеме 10. Склеиваем дет.1, как показано на Схеме 1. Наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм дет.2L*, 2R*, 3*, 4*, 5* и 6*, вырезаем и склеиваем. Обратите внимание: сначала готовим дет.2L* и 2R*, присоединяем их к дет. 3*, а затем внутри полученного блока размещаем остальные детали.

К нижней части каркаса приклеиваем дет.7. Предварительно собранную дет.1 надеваем на собранный низ корпуса, как показано на Схеме 2. Наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм дет.8L* и 8R*, соединяем их с дет.8aL и 8aR и приклеиваем к дет.1 корпуса. Сборка остальных элементов модели показана на Схемах 4 и 8.

Ходовая часть

Вырезаем и наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм дет.11R*, 11aR*, 11L*, 11aL*. Склеиваем между собой попарно 11R* и 11aR*, 11L* и 11aL*. Вырезаем, сгибаем пополам и склеиваем дет.12 и 12a, затем соединяем их вместе. Образовавшейся лентой обматываем дет.11 (боковины ходовой), как показано на Схеме 5. Склеиваем катки и размещаем их внутри полученной «ванночки». Сборка катков показана на Схеме 5. Готовую ходовую часть приклеиваем к корпусу в обозначенном месте.

Башни

Сборка башен показана на Схемах 6, 7 и 8 и не должна вызывать затруднений. Как уже указывалось выше, модель можно собрать в сложной версии. Этот вариант сборки показан на Схемах 9 и 10.

Бумажная модель японского тяжёлого танка **О-І** готова!

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе форума игры World of Tanks**, а также в группе **World of Paper Tanks**. Кроме того, нам интересно, какие модели вы бы хотели увидеть в будущем: напишите нам об этом.

Японский тяжёлый танк О-1

Японцы старательно следили за новинками в военном деле на протяжении всей первой половины XX века. Они интересовались новыми идеями в кораблестроении, авиации, а также в танкостроении. Сначала они закупали французские и британские танки, тренировали солдат и офицеров управлять ими, а затем пришли к выводу, что танк прорыва, который мог бы удовлетворить потребности японской армии, должен быть создан именно в Японии. В рамках этой светлой идеи, японские инженеры на протяжении ряда лет вели разработку многобашенных боевых машин, оснащённых несколькими орудиями и пулеметами и защищенных противопулевой броней. Однако, до серийного выпуска дело не доходило – очень уж дорогостоящими были эти машины, а заметного преимущества перед средними и легкими танками не имели, поэтому разработка была свернута.

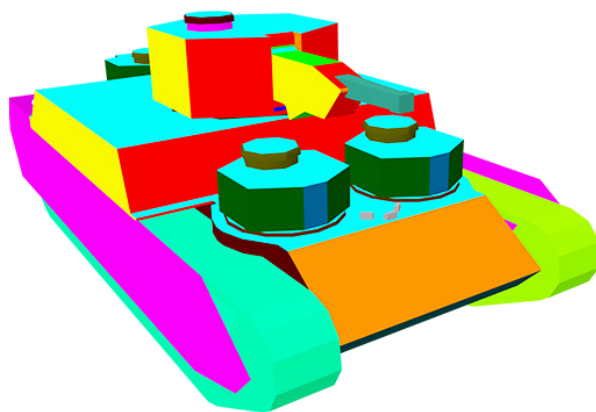
Новый толчок создание многобашенных тяжелых танков получило после жестоких боев между советско-монгольскими и японскими войсками у Халхин-Гола летом 1939 года. Невысокая эффективность японских армейских танковых частей и большие потери заставили армейское руководство задуматься о необходимости иметь в войсках тяжелые танки, которые были бы в состоянии выдерживать попадания снарядов танковых и противотанковых советских пушек калибра 45 мм и могли играть роль штурмового оружия как в наступлении, так и в обороне (подвижные долговременные огневые точки).

Недавно назначенный главой департамента по делам армии в военном министерстве полковник Хидео Ивакуро взялся за дело: в кратчайшие сроки требовалось разработать новый танк массой 100 тонн. Проект курировал полковник Мурато – глава 4-го научно-исследовательского отдела департамента, присвоивший новой машине военный индекс «О-1», по первым буквам слов «Большой первый». Разработку начали в режиме строжайшей секретности: на заводе «Мицубиси Токио», в предельно спартанских условиях (за двойными дверями в маленькой комнате, которую выгородили в казарме) работали ключевые специалисты. Кроме того, к проекту были подключены различные группы конструкторов «Мицубиси», которые также работали над отдельными частями танка, но не располагали информацией о том, для какой машины предназначены проектируемые ими узлы и агрегаты. Только конструкторы из «тайной комнаты» представляли себе, что за бронированного гиганта они создают, и объединяли созданные другими сотрудниками фирмы чертежи, словно кусочки мозаики. Среди инженеров «тайной комнаты» эта боевая машина носила название «Mi-To», – сокращение названия родного предприятия, поэтому сотрудники фирмы работали старательно.

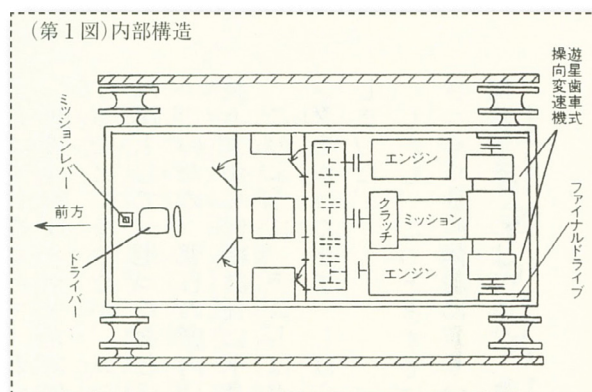
В конце концов комплект документации был готов, теперь предстояло построить боевую машину внушительных (10х2,5х4,2 метров) габаритов, защищенную толстой броней и оснащённую двумя двигателями. В большой башне, расположенной в центре корпуса, должно было размещаться основное вооружение танка, а в трех малых, две из которых были установлены в передней части машины – вспомогательное, из 37-мм орудия и нескольких пулеметов. По мнению ряда исследователей, корпус О-1 был изготовлен из неброневой стали и установлен на шасси, однако об установке башен с вооружением речь пока не шла, испытывать танк собирались без них.

Считается, что старательно замаскированный брезентом корпус танка в режиме строжайшей секретности за 10 дней доставили на полигон арсенала Сагами, который находится на острове Хонсю. Поскольку к этому моменту полковник Мурато получил новое назначение в боевую часть, за испытаниями следили: от 4-го научно-исследовательского отдела подполковник Накано и от Сагамского арсенала его начальник Томио Хара. Недавно прошли обильные дожди, грунт на полигоне порядочно раскис, поэтому тяжёлая машина довольно быстро застряла, погрузившись в грунт почти на метр, а попытки механика-водителя вывести машину своим ходом привели к тому, что танк зарылся еще глубже, а его гусеницы соскочили с опорных катков. С большими трудностями застрявшую машину удалось извлечь из земляного плена, после чего последовал второй этап испытаний – на твёрдой поверхности, в ходе которых началось как разрушение бетонного покрытия дороги, так и элементов ходовой части машины. Поскольку стоимость проекта уже была высокой, а результаты испытаний оказались противоречивы, работы над первым образцом сверхтяжёлого японского многобашенного танка с противоснарядным бронированием были свернуты.

Корпус первого прототипа, хранившийся на территории арсенала Сагами под брезентом, в 1944 году был разобран на необходимый на фронте металл.



Японский тяжёлый танк О-1
в игре World of Tanks
(внешний вид и collision model)



Компоновочная схема танка О-1 (Mi-To)



В одной из следующих брошюр «Бронекоробочка» вас ждёт
бумажная модель советской противотанковой САУ **Объект 704**

